



Febrero días 26, 27, 28 de 2018 Llegada de aire siberiano y Borrasca cálida atlántica.

### El enfado del aficionado...

La cantidad de aficionados que se atreven a aventurar pronósticos y explicaciones, casi enciclopédicas, sumado a otros tantos de los meteorólogos profesionales intentando dar explicaciones para el pueblo llano, jamás habían enturbiado tanto una previsión meteorológica. Nadie se aclara y se han confeccionado más mapas con el photoshop que nunca. El volumen de información ha sido y es ¡brutal!. Un seguidor profano en la materia me ha llegado a decir que se ha hecho un lío con los colores de los mapas, pues en cada uno, el código de colores significa cosas diferentes mirando los partes meteorológicos de diversas cadenas de televisión. Es cierto que la situación meteorológica es complicada pero creo que hemos perdido el verdadero sentido de nuestras previsiones. No se trata de quien acierta y quien fracasa, ni de hacer porras, ni de enfadarse porque el pronóstico no se materializa, se trata, señoras y señores de algo tan sencillo como de avisar a la población porque existe un riesgo real de que caiga una nevada que podría alterar, y mucho, la habitual forma de vivir de las personas. Para eso estamos, para eso pasamos horas y horas delante de la pantalla del ordenador, para eso estudiamos todos esos mapas que nos vuelven bizcos con tantas rallitas y colores y que esperamos como si fuese el primer día de las rebajas, que salga la últimísima actualización martilleando la tecla F5. El fin último de nuestro esfuerzo y dedicación, a parte de disfrutar de las situaciones, es prevenir, es evitar afectados o muertes innecesarias y por eso hoy, más que una explicación del porqué sucede o no, de lo cual ya habrá tiempo después, **alertamos de que puede nevar a nivel de mar debido a la caída de las temperaturas por la llegada de aire de origen siberiano, y ese riesgo comienza desde la tarde del lunes hasta la tarde del miércoles. Luego la lluvia hará acto de presencia prácticamente el resto de semana. Así de sencillo.**

### ¿Qué debemos hacer ante esta situación de riesgo?

- Si tenemos viajes pendientes para esos días posponerlos para días posteriores.
- Tener el coche con el depósito lo más lleno posible y tener previstas las cadenas si se ha de circular (tener cadenas es muy útil incluso sin nieve y hielo. Se pueden utilizar en caso de quedar inmovilizado en un barrizal, por ejemplo)
- Mantas, ropa de abrigo, comida y bebida si se ha de viajar, por si nos toca una se esas carreteras que quedan colapsadas y tenemos que pasar la noche en el coche.
- Si te sorprende una nevada dentro del coche, deja una ventana entreabierto si el coche está en marcha y un pañuelo colgado de la antena para avisar de tu presencia.
- En la calle, buen calzado y ropa de abrigo.
- En caso de heladas mantener un grifo ligeramente abierto para evitar que se congelen las tuberías.

- En casa hay que prever apagones de luz. Velas o linternas y tener en cuenta que en esa situación la mayoría de calefacciones dejarían de funcionar y por tanto la antigua estufa de butano sería nuestro gran aliado. ¡Cuidado con los braseros que pueden causar incendios!
- No hace falta hacer un gran acopio de comida (no se trata de una nevada como la del 1962) pero si, tener previsto que al menos durante dos días no tengáis que salir a comprar.
- Seguir al minuto las indicaciones de protección civil, fuerzas del estado y los medios de información.
- Ante cualquier emergencia se ha de llamar al 112

\*\*\*\*\*



Febrer dies 26, 27, 28 de 2018 Arribada d'aire siberià i Borrasca càlida atlàntica.

L'enuig de l'aficionat ...

La quantitat d'aficionats que s'atreveixen a aventurar pronòstics i explicacions, gairebé enciclopèdiques, sumat a altres tants dels meteoròlegs professionals intentant donar explicacions per al poble pla, mai havien enterbolit tant una previsió meteorològica. Ningú s'aclareix i s'han confeccionat més mapes amb el photoshop que mai. El volum d'informació ha estat i és ¡brutal!. Un seguidor profà en la matèria m'ha arribat a dir que s'ha fet un embolic amb els colors dels mapes, ja que en cada un, el codi de colors significa coses diferents mirant les prediccions meteorològiques de diverses cadenes de televisió. És cert que la situació meteorològica és complicada però crec que hem perdut el veritable sentit de les nostres previsions. No es tracta de qui encerta i qui fracassa, ni de fer porres, ni de enfadar-se perquè el pronòstic no es materialitza, es tracta, senyores i senyors d'una cosa tan senzilla com d'avisar a la població perquè hi ha un risc real que caigui una nevada que podria alterar, i molt, l'habitual forma de viure de les persones. Per això estem, per això passem hores i hores davant de la pantalla de l'ordinador, per això estudiem tots aquests mapes que ens tornen guenyos amb tantes ratlletes i colors i que esperem com si fos el primer dia de les rebaixes, que surti la ultimíssima actualització martellejant la tecla F5. La finalitat última del nostre esforç i dedicació, a més de gaudir de les situacions, és prevenir, és evitar afectats o morts innecessàries i per això avui, més que una explicació del perquè succeeix o no, de la qual cosa ja hi haurà temps després, alertem de que pot nevar a nivell de mar a causa de la caiguda de les temperatures per l'arribada d'aire d'origen siberià, i aquest risc comença des de la tarda de dilluns fins a la tarda de dimecres. Després la pluja farà acte de presència pràcticament la resta de setmana. Així de senzill.

Què hem de fer davant aquesta situació de risc?

- Si tenim viatges pendents per a aquests dies posposar per dies posteriors.
- Tenir el cotxe amb el dipòsit el més ple possible i tenir previstes les cadenes si s'ha de circular (tenir cadenes és molt útil fins i tot sense neu i gel. Es poden utilitzar en cas de quedar immobilitzat en un fangar, per exemple)

- Mantes, roba d'abric, menjar i beguda si s'ha de viatjar, per si ens toca una es aquestes carreteres que queden col·lapsades i hem de passar la nit al cotxe.
- Si et sorprèn una nevada dins del cotxe, deixa una finestra entreoberta si el cotxe està en marxa i un mocador penjat de l'antena per avisar de la teva presència.
- Al carrer, bon calçat i roba d'abric.
- En cas de glaçades mantenir una aixeta lleugerament oberta per evitar que es congelin les canonades.
- A casa cal preveure apagades de llum. Espelmes o llanternes i tenir en compte que en aquesta situació la majoria de calefaccions deixarien de funcionar i per tant l'antiga estufa de butà seria el nostre gran aliat. **Compte amb els brasers que poden causar incendis!**
- No cal fer un gran apilament de menjar (no es tracta d'una nevada com la del 1962) però si, tenir previst que almenys durant dos dies no hagueu de sortir a comprar.
- Seguir al minut les indicacions de protecció civil, forces de l'estat i els mitjans d'informació.
- Davant de qualsevol emergència s'ha de trucar al 112